Poor condition of National Highways in North-Eastern Region

2610. SHRI PARAG CHALIHA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware that condition of National Highways passing through Assam and other states of the North-Eastern Region has been extremely deplorable; and

(b) if so, the steps proposed to be taken by Government to bring them up to the mark?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) and (b) National Highways in Assam and other North Eastern Region are maintained in traffic worthy condition within the available resources. To improve the condition of National Highways, allocation in NE Region has been enhanced to nearly Rs. 167 crore in 1998-99 under plan and non-plan works from nearly Rs. 120 crore in 1997-98.

Discrepancy in Admitting Seamen in ISHS, Mumbai

2611. SHRI JIBON ROY: Will the Ministe of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Indian Sailors Home Society has taken a decision recently to the effect that the Seamen Possessing CDC issued from the ports other than Mumbai are not bring allowed to stay more than 30 days in a calender year in the "Indian Sailors Home Society", Thane Street, Mazjid Bunder, Mumbai; and

(b) if so, the reasons allowing it since the decision goes against the very spirit of the constitution and the uniform welfare of the Indian Seamen?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) and (b) Indian Sailors Home Society is a private society registered under Indian Company Act. No grant is given to the Society by Central Government or State Government.

During the 1980s the occupancy of the hostels of the society was low. In order to augment the revenues, the society permitted non-Mumbai registered seamen to stay for more than 30 days. However, since starting of pre-sea training by various Government approved training centres, trainee seamen have been coming to Mumbai and the society is requested to provide accommodation for them. The total capacity of the society is 964 beds whereas Mumbai registered seamen are in excess of 20,000 Society, therefore, decided in its meeting on 28.5.98 that CDCs issued by the Shipping Master, Mumbai and/or seamen registered at the Seamen's Employment Office, Mumbai only shall be permitted to stay in the home/hostel exceeding 30 days. Seamen who are in possession of CDC and/or registration book issued at other Indian ports by the Shipping Master/Employment offices shall only be permitted to stay in the home/hostel not exveeding 30 days in a calender year as a transiting facility.

राज्य राजमार्गों के उन्नयन के लिए मानदण्ड

2612. श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) राज्य राजमार्गों का उन्नयन करने के लिए सरकार द्वारा निर्धारित मानदण्डों का ब्यौरा क्या है;

(ख) उन राज्यों का ब्यौरा क्या है जिनमें पिछले तीन वर्षों के दौरान राज्य राजमार्गों का उन्नयन किया गया है; और

(ग) 1996-97 के दौरान गुजरात, महाराष्ट्र और मध्य प्रदेश में उन्नयन किये गये ऐसे राजमार्गों की संख्या क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देवेन्द्र प्रधान): (क) नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा के लिए नियत मानदंड विवरण-1 में दिए गए हैं (नीचे देखिए)

(ख) और (ग) एक विवरण विवरण-II में दिया गया है।

विवरण—I

एक सड़क को नए राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषित करने के लिए मानदंड

नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा कुछेक कारकों पर निर्भर करती है, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ इस प्रयोजनार्थ नियत मानदंड भी शामिल हैं। नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा के लिए नियत मानदंडों के ब्यौरे इस प्रकार हैं:—

(i) देश के एक सिरे तक जाने वाली सड़कें;

(ii) पड़ोसी देशों को जोड़ने वाली सड़कें;

(iii) राज्यों की राजधानियों को जोड़ने वाली सड़कें;

(iv) महापत्तनों और महत्वपूर्ण औद्योगिक अथवा पर्यटक स्थलों को जोड़ने वाली सड़क;

(v) अत्यंत महत्वपूर्ण सामरिक आवश्यकता पूरी करने वाली सड़कें;

(vi) ऐसी सड़कें जिन पर पर्याप्त दूरी तक अधिक यातायात चलता हो; और

(vii) ऐसी सड़कें जिनसे यात्रा की दूरी काफी कम हो सकती हो और उससे पर्याप्त आर्थिक बचत हो।

विवरण-II

गत तीन वर्षों (1996-97 के दौरान नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित सड़कें

रा०रा०	सं० रूट	लंम्बाई (कि० मी०)	सम्मिलित राज्य (लंबाई सहित)	अधिसूचना की तारीख
1	2	3	4	5
19	गाजीपुर-बलिया हाजीपुर-पटना	240	उ०प्र०(120 बिहार(120)	31.01.96
57	मुजफरपुर,दरभंगा-फरबेसगंज	310	बिहार(310)	31.03.97
58	गाजियाबाद-मेरठ हरिद्वार-माणा पास	527	उ०प्र०(527)	24.12.97
59	अहमदाबाद-धार्-इंदौर	350	गुजरात(871) म०प्र०(130)	29.12.97
60	बालासोर-खड़गपुर	125	उड़ीसा(57) प० बंगाल(68)	29.12.97
61	कोहिमा-वोखा-झांझी	240	नागालैंड(220) असम(20)	9.2.98
52	विस्तार ईटानगर-गोहपुर	32	अरुणाचल(22) असम(10)	9.2.98
52ख	कुलान-डिबरूगढ़	31	असम(31)	9.2.98
44	विस्तार अग्रतला-सबरूम	135	त्रिपुरा(135)	9.2.98

रा०रा०	सं० रूट	लंम्बाई (कि०मी०)	सम्मिलित राज्य (लंबाई सहित)	अधिसूचना की तारीख
1	2	3	4	5
62	दामर-बाघमारा	130	मेघालय(125) असम(5)	9.2.98
17ख	पोंडा-बोरिम-वर्ना-वास्को	40	गोवा(40)	9.2.98
63	अन्कोला-हुबली-गोटी	432	कर्नाटक(370) आंध्र प्रदेश(62)	9.2.98
64	चंडीगढ़-पटियाला भटिंडा	225	पंजाब(225)	9.2.98
65	अम्बाला-कैथल-हिसार-फतेहपुर	410	हरियाणा(240) राजस्थान(170)	9.2.98
66	पांडिचेरी-टिंडीवनम-कृष्णागिरी	224	पांडिचेरी(10) तमिलनाडू(234)	9.2.98
67	नागापत्तम-करूर	217	तमिलनाडू(217)	9.2.98
68	ऊलुन्डरूपेट-सलेम	134	तमिलनाडू(134)	9.2.98
69	नागपुर-ओवेदुल्लागुंज	350	महाराष्ट्र(55) मध्य प्रदेश(295)	9.2.98
68	विस्तार धुले-सूरत	287	महाराष्ट्र(127) गुजरात(160)	9.2.98
	जोड़:	4459		

नोट:—11,068 कि०मी० लम्बी और राज्यीय सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने का निर्णय लिया गया है, जिसमें से 239 कि०मी० गुजरात में, 1614 कि०मी० मध्य प्रदेश में और 526 कि०मी० महाराष्ट्र में हैं।

Highway Projects on BOT Scheme

2613. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the number of highways projects which are proposed to be implemented on the Build-Operate-Transfer scheme (BOT);

(b) the States where these projects are going to be implemented; and

(c) the details of the cost and expected time of the completion of those projects?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) to (c) The details of BOT projects awarded till date are at annexure. [*See* Appendix 185, Annexure No. 67] The details of projects identified to be implemented on the BOT schemes are at annexure. [*See* Appendix 185, Annexure No. 67]

Petition Filed against compensation awarded by Motor Vehicle Tribunals

2614. SHRI ISH DUTT YADAV: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware that State Transport Authorities in general and the Uttar Pradesh State Road Transport Authority in particular are in the habit of filing petitions in the